

# FRENO DE CADENA AUTOMATICO PARA REDUCIR EL EFECTO DE REBOTE DE LAS MOTOSIERRAS

La firma Husqvarna ha conseguido incorporar a la motosierra un mecanismo de gran ligereza, sólo pesa 7 gramos, que en el momento del efecto del rebote hace disparar el freno de cadena y cuando este freno aplica fuerza sobre el tambor, la energía rotativa del cigüeñal y del volante la transforma en resistencia contra el rebote.

La acción automática del freno consigue reducir el tiempo de parada de la cadena de la motosierra de 10 centésimas de segundo, para motosierras de freno manual de cadena, a 6 centésimas de segundo, gracias a ahorrarse el tiempo que transcurre desde que se produce el rebote hasta que la mano acciona el freno.

La acción de resistencia al rebote consigue reducirlo a un tercio del rebote normal de las motosierras sin tal mecanismo.

Gracias a la acción de este mecanismo se obtienen los siguientes resultados:

Corte de apeo. El operario se encuentra en un ángulo de rebote libre de  $90^\circ$  a  $120^\circ$ , con este mecanismo la zona de riesgo de rebote con cadena en movimiento es de  $20^\circ$  a  $25^\circ$  y de  $10^\circ$  a  $15^\circ$  más con rebote, pero con cadena parada.

Corte de desrame. El operario se encuentra en un ángulo de rebote libre de  $80^\circ$  a  $120^\circ$ , el ángulo de rebote total con dicho mecanismo es de  $40^\circ$ .