

Reunión de la "Timber Research and Development Association" (Frada)

TEMA: ASPECTOS FISICOS DEL MOVIMIENTO DE LA MADERA ASERRADA DE FRONDOSAS DE IMPORTACION

Se ha celebrado en Londres durante los días 22 al 27 de febrero

Documentos que se estudiaron:

1. Problemas dimensionales.

Los factores de dimensión y peso son los que determinan, la economía de un sistema de embalaje desde el punto de vista del manejo, por lo que deben ser cuidadosamente considerados por cualquier transportista o importador. Relacionado con la dimensión y el peso, está el problema del contenido del embalaje. Sobre este asunto es preciso conciliar los problemas del comercio de maderas y los del manejo y movimiento de las mismas.

Se estudian en este documento los problemas de dimensiones, peso y composición de los atados de madera para su transporte.

Se examinan las anchuras, longitudes y dimensiones utilizadas actualmente y los elementos de carga de que se dispone, llegándose a las siguientes conclusiones:

a) Los atados de madera deben tener un peso máximo de 3 Tm.

b) La anchura debe ser de 48 pulgadas como máximo y de 42 pulgadas, como mínimo.

c) Los atados pequeños deben tener una anchura máxima de 24 pulgadas, aunque se deben evitar siempre que sea posible.

d) La altura y la longitud deben de ser las necesarias para completar el peso de 3 Tm.

e) Los atados con piezas de varias longitudes deben de ser estudiados cuando sea preciso, aunque lo normal es que deben ser atados de piezas iguales.

2. Atado y marcado de la madera.

Un atado de madera es un conjunto de piezas unidas a mano o a máquina constituyendo una carga estable de sección rectangular generalmente.

Los atados observados correspondían a los siguientes tipos:

a) Todas las piezas tienen la misma sección.

b) Todas las piezas tienen la misma longitud.

c) Todas las piezas tienen la misma calidad.

d) Las piezas son variadas.

e) El atado lleva listones para aumentar su estabilidad.

f) Las piezas se atan con alambre o fleje.

g) Una mama con el peso existe sobre el atado.

Se estudian estos tipos y los utilizados por diversos países, relacionándolo con la posibilidad de hacerlo? a mano o con instalaciones mecánicas.

Se examinan los diversos materiales usados para realizar los atados, alambre, fleje, cuerdas de fibras sintéticas, etc., indicando sus ventajas e inconvenientes.

Se estudian también los tipos en los atados y los sistemas para realizarlos, indicando cuáles resultan más convenientes.

3. Contenido de humedad y sus consecuencias.

Se estudian los efectos del contenido de humedad superior al 20 % en la madera durante su transporte, principalmente en lo que se refiere a las pudriciones.

Se indica la situación tecnológica del secado de la madera en los diversos países, así como los diversos métodos de preservación de la madera aplicados y su eficacia.

Se citan cifras de coste de unos y otros procedimientos, llegándose a la conclusión de que el secado artificial es el más interesante de acuerdo con la eficacia.

Se hacen unas recomendaciones sobre el cuidado de la madera de importación a su llegada al destino, principalmente en lo que se refiere al apilado.

4. Problemas y tendencias de la producción.

Como base para un estudio sobre los costes de la madera aserrada se

han recopilado una serie de cifras de las estadísticas internacionales.

Se examinan los costes comparados de la madera en rollo, el transporte hasta la serrería, el aserrado y el secado, los gastos de exportación y los gastos de distribución. De todos ellos se obtienen las variaciones en los precios brutos de la madera.

5. Facilidades para el movimiento de la madera en los puertos.

Se han recogido datos de una serie de puertos de Inglaterra, Finlandia, Suecia, Rusia y Polonia, referentes a los elementos que se poseen para el movimiento de la madera y el tiempo empleado para las cargas.

Se examinan las ventajas e inconvenientes de las carretillas elevadoras de horquilla delantera, de las de horquilla lateral, de las grúas móviles y de los tractores caballeros.

Se indican las disposiciones posibles de los almacenamientos de madera en los muelles para favorecer el tráfico y los movimientos, señalando reglas a las que se deben ajustar los usuarios de dichos muelles.

De acuerdo con ello se han preparado unos gráficos con los incrementos de productividad obtenidos.

6. Transporte interior.

Se estudian numéricamente los costes de cada uno de los sistemas posibles de transporte, indicando las aplicaciones de cada uno de acuerdo con las diversas circunstancias.

7. Tendencias en el consumo y necesidades de los usuarios.

Se incluyen gráficos y tablas indicando los consumos de madera en Europa y las tendencias previstas de acuerdo con la construcción de viviendas, muebles, etc., y la presencia de materiales sustitutivos.

Se dan cifras sobre la recuperación de desperdicios y su influencia sobre el consumo de madera en rollo.

Finalmente se indican las tendencias de fabricación de los aserraderos.