

"SULKY" de Motor



Los métodos convencionales de desembosque consistentes en arrastrar los troncos hasta la carretera por tracción animal o tractor; dañan seriamente la cubierta vegetal. Para evitarlo se ha concebido un «sulky» de motor capaz de transportar un tronco sin que éste toque el suelo.

La máquina lleva un arco, bajo el cual la carga se coloca por medio de un cabrestante de mano, y se suspende en un punto próximo al de gravedad. El obrero camina al lado de la máquina para dirigirla y regular su velocidad.

Un motor J. A. P. de 288 c. c. con refrigeración por aire, colocado sobre el arco, mueve las dos ruedas por medio de un embrague centrífugo de engranajes de multiplicación y de un diferencial. Un embrague de cono dirige, a voluntad, la marcha hacia delante o hacia atrás y un regulador impide al motor sobrepasar el régimen normal de desplazamiento de la máquina. Tiene un

acelerador de mano para regular la marcha.

Puede llevar una carga máxima de 500 kgs. Con un poco de práctica el obrero puede apreciar aproximadamente la localización del centro de gravedad.

Por terreno llano la máquina se dirige bien tirando ligeramente del mango en un sentido u otro. El franqueo de las acequias o de los surcos profundos exige un gran esfuerzo, que hace a la máquina sólo apta para terrenos bastante uniformes.

La máquina puede desplazarse a la misma velocidad hacia delante que hacia atrás y es mucho más fácil maniobrar un tronco larga suspendido de esta forma que arrastrándolo por el suelo con un caballo o un tractor.

El tiempo necesaria para coger una carga de media tonelada, transportarla a una distancia de 10 metros, descargarla y llevar la máquina de nuevo a su punto de partida, es de 12 minutos para el ciclo completo de operaciones. De manera que el rendimiento horario transportando troncos de 100 metros es sensiblemente inferior a 2,5 toneladas en trabajo continuo.

La comparación de los costes horarios de explotación del «sulky» y del tractor da los resultados expuesto; en el cuadro inserto al final.

Sin embargo, el volumen horario de madera transportada por el sulky de motor es muy inferior al del tractor si éste arrastra su carga por el suelo.

El arrastre de las maderas con caballo es probablemente tan económico como el transporte por «sulky», teniendo en cuenta los medios limitados del caballo.

El «sulky» de motor es muy eficaz para transportar cargas ligeras por paseos si se quiere evitar estropear el suelo. Cuando estos daños no tienen una importancia especial, el «sulky» no puede competir con el desembosque por tractor o por caballo (en este último caso, en pequeñas distancias). En el caso de cortas selectivas se recomienda particularmente el «sulky», ya que permite transportar los troncos sin dañar los árboles en pie.

La máquina se construye conforme a las especificaciones de la Comisión de bosques de Gran Bretaña por: Packman Machinery Ltd. Twford, Berks, Inglaterra. Esta sociedad construye el «sulky» en serie.

F.A.O. C. 32.60.

	SULKY de motor	TRACTOR Ferguson o Fordson
	PTAS.	PTAS.
Operario (comprendidos gastos generales)	58,8	58,8
Gastos de la máquina	19,4	60,0
TOTAL	78,2	118,8