

PASARELA DE MADERA ENCOLADA SOBRE EL RÍO MANDEO; ARANGA, LA CORUÑA

Por Rafael Menéndez de la Vega y Pardo.
Dr. Ingeniero de Montes,
Jefe del Servicio Provincial
del Medio Ambiente Natural
de La Coruña.

Recogemos en estas páginas la memoria del proyecto de una pasarela peatonal de madera laminada en Aranga, La Coruña, 1988. La fabricación de la misma fue realizada por una empresa asociada a AITIM, Caramés Seoane S.L. de La Coruña.

El presupuesto de ejecución material ascendía a 3.900.000 pts. 3.000.000 corresponden a la parte de madera y fue promovida por el Servicio de Medio Ambiente Natural de la Consellería de Agricultura. La obra se terminó el 27 de diciembre de 1989.

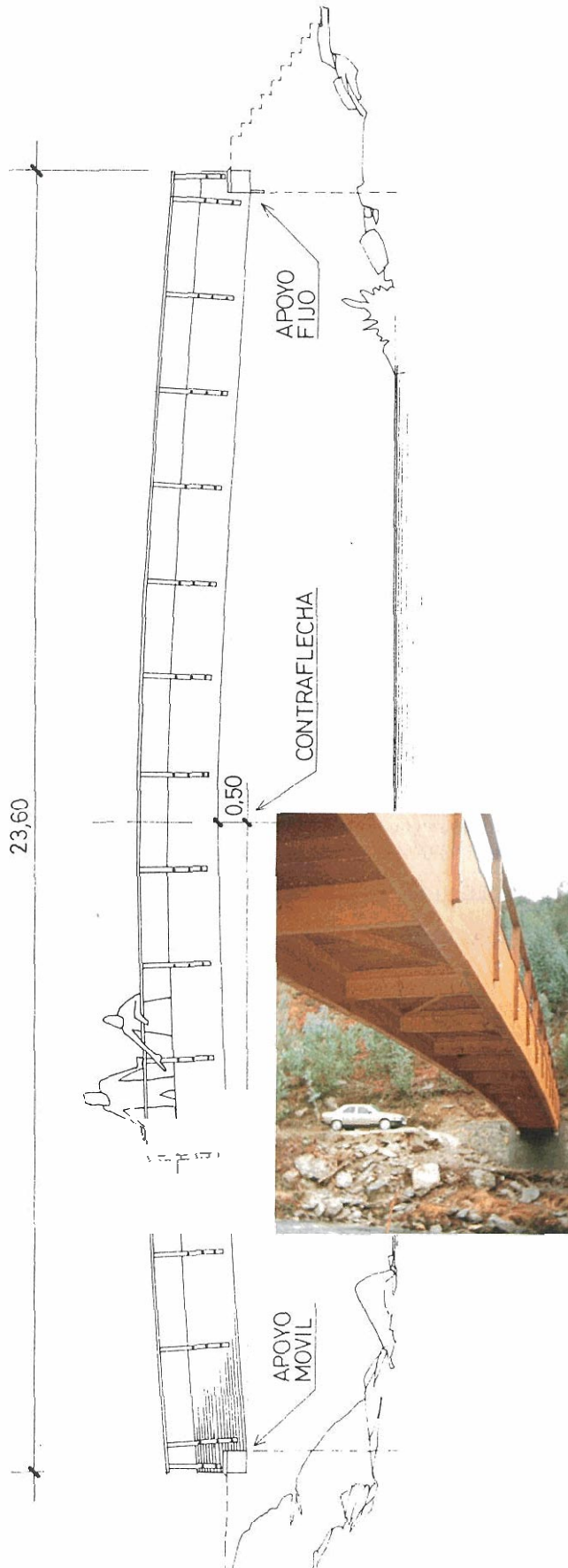
El Coto de Aranga, de categoría 1ª B, es uno de los buenos cotos para la pesca de trucha de la provincia. En el río Mandeo, junto a la sede del Concello de Aranga. Tiene una longitud de 7,5 Km. desde la confluencia del río en el arroyo Cambás, hasta la unión al río del arroyo do Porto.

A lo largo de la margen derecha del río, discurre un camino asfaltado, que facilita la llegada a cualquier punto de la orilla de dicha margen a los pescadores del wto. En cambio la margen izquierda tenía difícil acceso, por lo que la pasarela que se propuso ha supuesto una gran mejora para el mejor aprovechamiento y disfrute del wto.

La obra se realizó a dos kilómetros y medio aproximadamente de la cabecera superior del río, junto a un molino en ruinas existente en esta margen del río. La anchura en el punto elegido, es de 16 ml. en estiaje y de 25 ml. en las mayores avenidas. La pasarela de 1,30 m. de anchura y una luz total de 23,60 ml. deja una luz libre entre estribos de 23 m. La anchura prevista permite el paso únicamente de personas.

DETALLES CONSTRUCTIVOS

Los estribos son de hormigón, adosándose a los enfrados mampuestos de piedra, de forma que exteriormente queda como construcción de mampostería.



postería. Llevan la cuna de apoyo en placas de hierro galvanizado para el asiento de las dos vigas que forman los dos laterales del puente, que teniendo un sólo tramo se apoya en ambos extremos, uno de los apoyos es fijo y el opuesto deslizante.

La pasarela está formada por dos vigas de madera laminada encolada de 23,60 m de largas por 0,90 m de altas y 0,14 de grueso, construida con betate de Suecia. Estas vigas forman dos cuerpos laterales de la pasarela y llevan para arriostrarlas unas piezas en T, formadas por dos tabloncillos de 20 x 7 cm y 1,30 de longitud, encajadas como puede verse en plano de detalles. Dichas T llevan embutido un tirafondo de 18 mm que atravesando los dos vigas se atornillan en el exterior dejando completamente ajustadas las vigas. Estas T, están separadas 1,65 m unas de otras, lo que supone 15 piezas. Finalmente para completar el armazón, se adosan correas de 7 x 7 cm, alternándose en su colocación como puede verse en los planos. Sobre el armazón descrito se clavan tabloncillos de madera de teka de 5 cm. de espesor y 1,30 m de longitud y anchura variable, dejándose una separación de 4 mm entre tabloncillo; tabloncillo para evacuación del agua.

La parte superior de las dos vigas lleva una moldura vertical de madera de teka para evitar la entrada de lluvia en las láminas de las vigas.

La barandilla de 1,52 m de alto, encastrada en cada viga por la parte exterior por medio de pilares de 9,5 x 9,5 cm, separados entre sí 1,65 m, queda a una altura del suelo de 1,10 m.

El pasamanos es de madera de iroko de 10 x 4 cm de sección con las aristas superiores redondeadas.