



Aun cuando el 85 % de la madera mundial se corta todavía según el método de árboles completos, la tala y retirada de troncos en trozas puede realizarse gracias al uso de máquinas específicamente diseñadas para este propósito.

Dos de estas máquinas, son la máquina de talar y retirar madera FMG 990 LOKOMO y el camión forestal FMG 910 LOKOMO fabricados por FMG Timberjack Group. (Finlandia).

Funcionamiento continuo
La máquina de talar y retirar madera de agarre en un sólo punto FMG 990 LOKOMO es una unidad de funciones múltiples que tala, corta las ramas, corta los troncos transversalmente a medida, corta las copas, selecciona y apila de forma continua. Su peso es de 13 toneladas

Medida y control por ordenador,
la FMG 990 LOKOMO, dotada de un motor Perkins 1006 de seis cilindros, turboalimentado, de 155 hp (114 kW) y con tracción a las seis ruedas, con frenos hidráulicos de discos múltiples y servodirección por pulsador, tiene una cabina de diseño ergonómico con visibilidad en todas las direcciones y aislamiento acústico, a lo térmico como acústico, con niveles de ruido de 72 dBA en el oído del maquinista. La unidad de control FMG

LOKOMATIC efectúa el corte continuo del diámetro y longitud del tronco durante las operaciones de corte de las ramas y de corte del tronco en longitud, de manera que pueda ser elegido el punto de corte óptimo.

La pluma FGM 184E, que puede elevar un par de 155 kNm, va montada sobre un mástil inclinable $\pm 15^\circ$.

Camión forestal
El camión forestal FMG 910 LOKOMO, que pesa 11 toneladas, puede cargar hasta otras 11/toneladas. Con tracción a las seis ruedas y reparto de pesos equilibrado, es muy maniobrable y alcanza una velocidad máxima de 34 Km/h. Su motor diesel turboalimentado de cuatro cilindros y 110 hp (80 kW) y su servotransmisión le proporcionan una fuerza en la barra de tiro de 14 toneladas.

Su pluma standard de carga tiene un alcance de 6.2 m., pero es posible montar plumas de hasta 10,2 m. El sistema de dirección hidrostática del vehículo tiene dos cilindros, uno para la dirección por palanca electrohidráulica, para terreno accidentado y otro para la dirección por volante en carretera. Hay frenos de discos múltiples en baño de aceite en los ejes delantero y trasero y frenos de estacionamiento accionados por muelles