

Parquet flotante

La empresa finlandesa Supmen Parketti's Nastola, del grupo Askö Oy, produce medio millón de metros cuadrados de parquet flotante (en Finlandia se conoce con el nombre de parquet laminado), para lo cual consume 15 mil metros cúbicos de madera en rollo. El personal de la empresa es de 90 personas entre mano de obra directa e indirecta. El 80% de parquet que produce se consume en su país, exportando el otro 20%, básicamente a Alemania y Austria.

En la actualidad esta empresa está montando otra instalación de parquet flotante en Heinola, con una capacidad de 1 millón de metros cuadrados.

La maquinaria, fundamentalmente suministrada por la firma también finlandesa RAUTE, incluye dos prensas de alta frecuencia de superficie de platos de 610x2100 mm.

Las maderas empleadas serán de abedul, roble, haya, arce, y alguna otra especie frondosa templada, que recibe de sus suministradoras a las dimensiones necesarias y seca, por lo que se reducirá de forma importante las necesidades del personal.

Otra importante firma francesa, situada en el suroeste de Francia, en Cuzorn, llamada Parquets Marly SA, fabrica tres tipos diferentes de parquet: mosaico, precabado de madera maciza y laminado.

La producción total es de 1 mill. de metros cuadrados, de los cuales 650 mil metros cuadrados son parquet laminado. Esta empresa recibe la madera aserrada de sus propios aserraderos, también fundamentalmente se frondosas templadas, roble, haya, castaño y abedul, aunque también con madera tropical como el merbau y el iroko. Exporta aproximadamente el 55% de su producción.

En la actualidad está instalado una línea RAUTE de parquet laminado de 26 mill. de metros cuadrados, ya que estima que el futuro del parquet es el laminado, como se observa en Suecia, que entre el 80 y 90% del parquet que se pone es laminado.

La calidad de este producto, y sobre todo la garantía de su colocación y barnizado controlado, están produciendo en Europa un desplazamiento de los distintos tipos de parquets por el laminado. Del análisis de nuestras importaciones y de la permeabilidad cada vez mayor de nuestras fronteras, cabe pensar que también en España se establezca esta corriente.