

Tablero contrachapado

En la
construcción
de mayor altitud
del mundo



Un refugio de tableros contrachapados de un tipo nuevo se construyó en el Himalaya por la expedición que el año 1961 realizó Sir Edmund Hilary, con el fin de asaltar los más altos picos inexplorados de la tierra. El refugio sirvió al mismo tiempo de estancia y dormitorio de los ocho miembros de la expedición. Tenía también un pequeño laboratorio equipado.

Como sirvió de base a la expedición en distintas ocasiones, fue montado y desmontado diferentes veces y a distintas altitudes hasta la máxima de 6.600 metros. Por esta razón debía tener siempre dos factores fundamentales: poco peso y facilidad de montaje y desmontaje.

El Dr. L. G. C. Pugh, del Comité de Investigaciones médicas que dirigió el equipo fisiológico de la expedición, sabía que el contrachapado era el material más apropiado para dicho género de construcción. En este sentido, por

intermedio de la Asociación de fabricantes ingleses de contrachapados, consultó a la T. D. A. (Timber Development Association).

Mr. E. Levin, arquitecto Jefe de la T. D. A., estudió el problema en estrecha colaboración con Sir Edmund Hilary y puso a punto un proyecto de construcción muy ligera, que poseía al mismo tiempo un aislamiento térmico cinco a seis veces mayor que en los casos de una casa muy corriente.

Dicha construcción era de forma tubular de 7,25 m. de longitud y 3,30 metros de diámetro. Estaba constituida por 100 secciones idénticamente curvadas de 137 cm. de longitud por 60 centímetros de anchura de contrachapado delgado, pero muy resistente, análogo al que se utiliza en la construcción aeronáutica; cada una de dichas secciones pesaba alrededor de seis kilogramos. La estructura y el anclaje estaban asegurados por cables metálicos

muy resistentes a la tracción. Estos elementos sufrieron ensayos previos en los laboratorios de la T. D. A., tanto por lo que se refiere a su resistencia mecánica como a su facilidad de transporte y armado.

Al mismo tiempo el Dr. Pugh tuvo la idea de utilizar dichos paneles curvados como portaequipajes, particularmente por lo bien que se adapta durante el transporte a las espaldas de los «sherpas»; estos elementos llenaron, por consiguiente, una doble función. Algunas piezas de los muebles ligeros y plegables, colchonetas, mesas, bancos, armarios, fueron igualmente construidos por la T. D. A. con contrachapados especiales suministrados por la B. P. M. A., Association Britannique des Fabricants de Contreplaqués.

En resumen: la construcción que mayor altitud ha alcanzado en el mundo se hizo con tableros contrachapados.

