

El empleo de Grúas sobre Raíles Aéreos

Desde hace algunos años, el empleo de grúas sobre raíles aéreos se extendiendo cada vez más para el transporte de maderas de construcción. Una de sus principales ventajas es suprimir los pasillos de circulación sobre el suelo. Lo que economiza a la vez espacio y tiempo, ya que estos aparatos permiten coger, levantar y desplazar una carga de madera más rápidamente y hacer apilados más altos que con cualquier otro equipo. Presentan además la ventaja de permitir el empleo de entarimado de madera, puesto que éstos no tienen que soportar vehículo de carga.

El aparato construido por Kone Osakeyhtiö consta de dos partes esenciales: la superior, sostenida por poleas, y la inferior, constituida por un chasis rotativo, al cual están sujetos cuatro brazos en forma de L. Las cuatro poleas mantienen la parte superior en la posición deseada. Esta parte lleva dos motores, uno para los brazos, el otro para el chasis rotativo, el cual puede girar 360° en los dos sentidos. La corriente eléctrica llega a la parte superior del aparato por un cable con funda de caucho, en espiral y reforzado por un hilo metálico. Un dispositivo de seguridad protege la carga y el motor de maniobras bruscas. El frenado automático por motor puede regularse de manera que se pare en el momento deseado el movimiento de rotación de la carga.

Los brazos, en principio, están dispuestos en el sentido longitudinal de la carga y giran bajo la carga, que así puede moverse a voluntad. Existen tres tipos de aparatos que pesan, respectivamente, 1,315, 1,8 y 2,6 toneladas, con una capacidad de elevación correspondiente a 2,5, 4 y 9 toneladas. Estos aparatos necesitan escaso mantenimiento, pues están enteramente montados sobre rodamientos a bolas. El tornillo sin fin se encierra en un baño de aceite, y la grasa consistente se puede emplear para los otros puntos que necesiten lubricarse.

Constructor: Kone Osakeyhtiö, Haapaniemenkatu 6, Helsinki, Finlandia.