

# Edificios experimentales en Oulu



La serie de edificios de madera en varias alturas levantados en Oulu pertenecen a un vasto programa de investigación y aprendizaje del departamento de Arquitectura de esta ciudad. En él se incluye el estudio de una serie de temas relacionados con la arquitectura y la ingeniería civil como son los revestimientos de madera, el diseño para un menor impacto ecológico, aislamiento acústico, resistencia al fuego, tipos de forjados, etc.

Esta serie de edificios se localizan cerca del campus universitario y forman parte de este programa de investigación llevado a cabo en la parte de diseño por estudiantes de arquitectura y en la de instalaciones por los de ingeniería civil. Los proyectos construidos se eligieron mediante un concurso de ideas y se desarrollaron en el taller de madera.

Los edificios se configuran

en edificios de tres plantas cada uno con su propia caja de escaleras y una galería exterior de comunicación.

Los muros exteriores sirven como paramentos de carga y los suelos se constituyen con unidades prefabricadas compuestas por viguetas de madera y un delgado tablero de hormigón; en uno de los edificios las viguetas se sustituyen con elementos prefabricados en doble T con alas de madera. Un apoyo adicional se logra con un sistema aporticado de viga-pilar. En la cara inferior de los forjados el falso techo

se resuelve con tableros de cartón-yeso clavados sobre rastreles elásticos mientras que en la superior el cerramiento es de tablero aglomerado machihembrado que forma parte de un pavimento flotante (salvo en los baños y saunas en donde se sustituye por una capa fina de hormigón). El forjado lleva alojado todas las conducciones eléctricas y de calefacción.

Los muros exteriores de carga, los muros doblados entre medianeras y las particiones interiores ligeras se han ejecutado siguiendo el sistema plataforma.

Los muros exteriores están revestidos con tabla y tablero contrachapado. La tablarón a veces es vertical y a veces horizontal, variando también los anchos. El conjunto se empezó a construir en junio de 1996 y se terminará en marzo de 1997.