

Laboratorio de ensayos Cardington

En 1917 el Ministerio del Aire del Reino Unido compró unos terrenos en Cardington para construir los hangares en los que se fabricarían los famosos Zepellins "R 1000 airships" (dirigibles). En 1924 comenzó la construcción del primer hangar que costó 105.000 Libras esterlinas. El segundo hangar con dimensiones parecidas procedió del desmantelamiento de un hangar similar construido en Norfolk en 1917 y que se volvió a montar en Cardington en 1928. Las dimensiones de los hangares son impresionantes y hay que verlos in situ para poderse hacer una idea de las dimensiones de los mismos.

El edificio tiene 248 metros de longitud, 84 metros de ancho y 55 metros de altura, y ocupa una superficie de 5 acres (2,02 Hectáreas o 223.300 m²); el volumen total del edificio es de 760.000 m³. El peso total de la estructura es de 3.720 toneladas y el de cada puerta, 470 toneladas. Un dato curioso es que la puertas se abren mediante motores eléctricos que tardan 15 minutos en lograr abrirlas totalmente. El peso de la pintura utilizada es de 4 tonela-

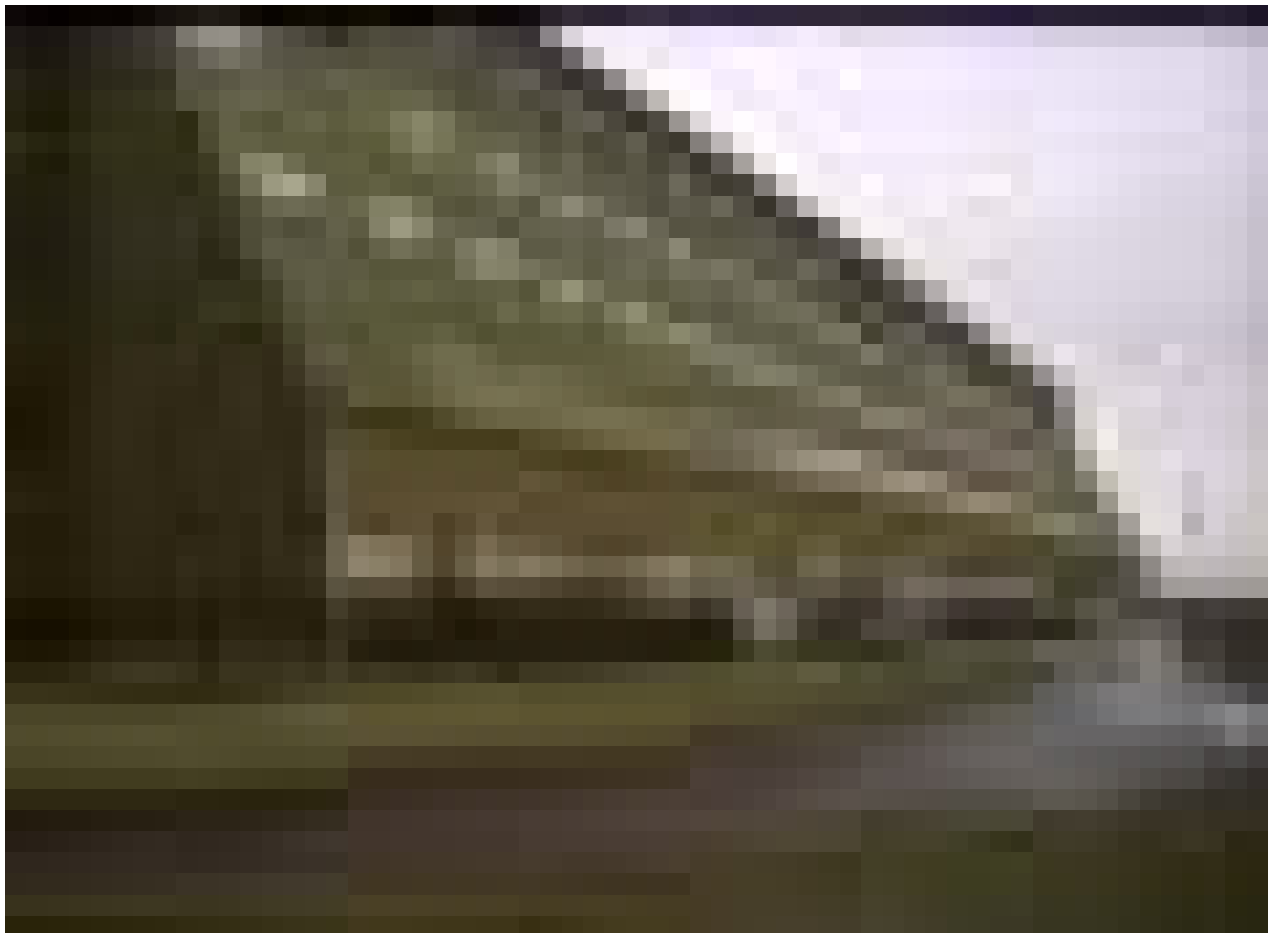
das.

Los hangares permitían guardar y construir nuevas aeronaves. Hasta 1938 se continuó construyendo aeronaves en estos hangares (un año antes se había producido el accidente del dirigible Hindenburg que se incendió; en aquella época se utilizaba hidrógeno para inflarlos; en el accidente murieron 13 personas y marcó el declive de estos aparatos). En 1943 cesó toda la actividad de fabricación. Durante los 5 años siguientes sirvió para almacenar y suministrar globos utilizados en investigaciones meteorológicas y entrenar al personal que los manejaba. En 1967 los hangares dejaron de ser útiles para la Unidad de dirigibles de la RAF que se trasladó a Hullavington, aunque se siguieron utilizando para proyectos de investigación.

En 1969 las instalaciones se transfirieron al Ministerio de Tecnología. En 1972 la Fire Research Station (FRS) (Sección de Investigación sobre el Fuego) empezó a utilizar los hangares para realizar ensayos de fuego a escala real.

En 1989 el Ministerio de Tecnología lo cedió al Departamento de

Medioambiente y se convirtió en un lugar de ensayo para la FRS y el BRE. Actualmente está considerado como el mayor laboratorio del mundo que permite realizar ensayos sobre el fuego y el comportamiento estructural de edificios a escala real. En 1993 se construyó en el interior del hangar un edificio con estructura de acero de 8 plantas (tiene una longitud de 45 metros, una anchura de 21 metros y una altura de 32 metros). Posteriormente se construyó un edificio de entramado ligero de madera de seis plantas, que tiene el nombre de TF 2000 (Timber Frame 2000 = Entramado de madera 2000). Actualmente se está terminando la construcción de otro edificio de hormigón de siete plantas. ■



Hangares originales y en la actualidad