



FORESTAL

Novedad INTERFORST 98

Autocargador

Logset R-F de 10 tn de carga

La empresa finlandesa LOGSET, fabricante de autocargadores y procesadores ha presentado en la feria INTERFORST 98 en Munich un nuevo autocargador de tamaño mediano, el Logset 4-E. Se trata de una versión para 10 toneladas del anterior modelo Logset 6-F de 12 toneladas de carga, de probado Éxito y que fue lanzado en la última feria ELMIA, en junio del año pasado. El nuevo tipo 4-F comparte muchos componentes con el anterior 6-F.

Mayor atención a la pequeña y mediana empresa forestal

El autocargador 4-F está equipado con un motor Perkins de 4 cilindros turbodiesel intercooler e hidrostato Sauer-Sundstrand. El motor proporciona un potente momento que le permite su funcionamiento a bajas revoluciones y una economía de combustible. La caja de engranajes y árbol de accionamiento de los sistemas de ejes tractores, tipo «bogies», están fabricados por NAF. La grúa, standard, es Cranab 580. De forma opcional se pueden instalar los tipos Cranab 660 y Loglift 51 o 61. El modelo 4-F utiliza la misma cabina espaciosa, ergonómica, con buena visibilidad y bajo nivel de ruido que el 6-F.

El autocargador Logset 4-F, al igual que el 6-F, ha sido diseñado de



acuerdo con un concepto fundamentado en el usuario, con especial Énfasis en la fiabilidad, durabilidad y facilidad

de mantenimiento.

Probada experiencia del procesador 6-F de

Autocargador 4-F



12 T.

El autocargador Logset 6-F hizo su debut en la feria ELMIA WOOD en Jonköping en 1997. Esta primera aparición dio lugar a varios pedidos de compra.

El 6-F está equipado con un motor Perkins de 6 cilindros intercooler turbodiesel. La grúa standard es Loglift 61, opcionales son Loglift 71 y Cranab 660 o 810. El 6-F se puede ahora entregar con la cabina oscilante Pendo Optimal como opción extra. Esta cabina ofrece una visión libre y abierta del área de trabajo y un extraordinario confort de conducción.

El modelo Logset 504F es el más pequeño de la marca

El autocargador más pequeño Logset 504F, de 9 toneladas, es un contendiente bien conocido en el mercado. Con su cabina



FORESTAL

montada frontalmente y ángulo de giro de +/- 60" es ideal para entresacas y cortas finales de pequeño volumen.

El 504F tiene accionamiento totalmente hidrostático equipado con un motor de 4 cilindros Perkins turbodiesel. Las opciones de grúa incluyen las Cranab 450 y 480 así como la Loglift 51.

El procesador de Logset, el Logset **506H**, es una verdadera máquina **multiuso**.

Sus 8 ruedas le confieren una buena estabilidad y una presión reducida sobre el suelo.

El potente motor Perkins turbodiesel de 6 cilindros, con o sin intercooler, asegura una potencia adecuada a las cortas finales más duras. Por otra parte, el ángulo de giro de 60" y sus dimensiones exteriores limitadas permiten que la máquina se adapte bien a los trabajos de entresaca.

El Logset 506H está equipado con las cabezas procesadoras, también fabricadas por Logset, tipos 6-55 o 6-65, las grúas Loglift 170V, 200V o 210H. El ordenador Motomit 5 realiza el control a través de un sistema de cableado cuádruple CANBUS.

Equipos de procesamiento especialmente concebidos para madera de eucalipto. Las cabezas procesadoras Logset 6-55 y 6-65 tienen muchas características



Procesador Logset 506H

interesantes patentadas. El anillo de desramado Syncro-Knife(contiene cinco cuchillas de desrame, asegurando el corte limpio de ramas de hasta 50 mm de diámetro.

Logset ofrece tres diferentes alternativas de sistema de alimentación de la cabeza: cadenas, rodillos o ruedas. La cabeza puede ser equipada con un equipo innovador de descortezado de madera de eucalipto.

Las cabezas 6-55 y 6-65 son ideales para reemplazar antiguas cabezas procesadoras en máquinas existentes. Hasta la fecha actual robustas cabezas de procesamiento Logset han sido instaladas en casi todos los

tipos de vehículos base y excavadoras.

Mecanización integral de la explotación

Chipset 536C es un procesador Logset de restos de corta que los convierte en astillas sobre el mismo terreno. Chipset está equipado con un tambor astillador Ljungström y un contenedor de astillas de 15 m³. Después de transportar la astilla, el contenedor se vacía basculándolo lateralmente sobre un depósito de astilla o un camión.

Sistema combinado para pequeñas explotaciones. El extractor Logset SRG 6-E es un concepto completamente nuevo

Logset SRC 6-E para procesamiento y transporte



de máquina desarrollado especialmente para un mejor rendimiento en las entresacas y cortas finales de pequeño volumen. La combinación procesador-autocargador Logset 6-E procesa y transporta los árboles. La máquina está equipada con una grúa oscilante Loglift 71, una pinza de procesamiento Pogen 1,0 y un sistema de control DASA 380. La cabina es pendular, autoniveladora Pendo, que es a su vez una opción en el autocargador Logset 6-F. Accesorios como el enrejado protector frontal pueden ser montados y desmontados en unos minutos sin salir de la cabina.

En el stand de INTERFORST 98 de las empresas Logset y Otzberger se expuso también el skidder GS-TRAC 3100. Esta máquina potente y confortable ha sido desarrollada por el distribuidor alemán de Logset, Otzberger Forstmaschinen. El GS-Trac tiene un motor Perkins turbodiesel de 6 cilindros y transmisión hidrostática. El equipo standard incluye una grúa CS 4400, cabrestante de tambor doble radio-controlado y pala bulldozer. Como opciones se pueden equipar otros tipos de grúa, neumáticos más anchos, etc.

Logset Ab, Hannisentie 2, FIN 66530 Koivunahiti, Finlandia. Tel 07-358-(0)6-2103200. Fax 07-358-(0)6-2103216. Internet: <http://www.logset.fi> www.logset.fi e-mail: kristian.sten@logset.fi