

Una obra emblemática

El aeropuerto Gardermoen en Oslo

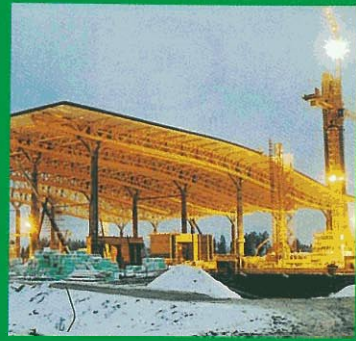
Se trata del proyecto de mayor envergadura de la historia de la construcción en Noruega, las obras se comenzaron en Agosto de 1993 y se han terminado en Octubre de 1998. **Moelven Limtre AS** fue la empresa encargada de la construcción de la estructura de madera laminada del techo de la terminal,

edificio central y corazón del aeropuerto. Dicho edificio tiene unas dimensiones de 112 metros de ancho por 165 de largo y una altura máxima de 4,2 metros. El tejado tiene unos 25.000 metros cuadrados de superficie.

Con su impresionante estructura de madera laminada, el edificio pasa por ser un ejemplo de tecnología y de diseño arquitectónico además de un escaparate para los 12 millones de viajeros que podrán admirarlo cada año. Para su construcción se han diseñado vigas de madera laminada similares a las utilizadas en el estadio olímpico construido hace unos años, en esta ocasión sin embargo, los requerimientos y especificaciones han sido más estrictos. Moelven ha utilizado unos 3.000 metros cúbicos de madera de Picea para la producción de dichas vigas, toda esta madera ha sido suministrada por la empresa **Forestia**.

Moelven

Moelven es una empresa líder en el sector de la construcción en madera laminada. Este tipo de obras son controladas en Noruega por una entidad denominada "Nordic Glue-Laminated Board". Las instalaciones de Moelven están perfectamente equipadas para la fabricación de todo tipo de estructuras de madera laminada, y especialmente indicadas para la construcción de edificios con grandes espacios abiertos, sin apenas columnas y con grandes



luces. Utilizando un sistema propio de ensambles consiguen dividir enormes piezas en otras más manejables tanto para su transporte como para su fabricación. Estas piezas son ensambladas in situ y por el propio personal de la empresa, ya que esta metodología requiere unos conocimientos especiales, de esta forma además, se aseguran la calidad de la obra y los plazos de ejecución. Gracias a este método se pueden construir edificios mayores y con un precio más reducido.

Oslo Gardermoen Airport

The largest building project in Norwegian history, the new Oslo Gardermoen Airport, was started on 13 August 1993 and has been finished on 1 October 1998. Moelven Limtre AS has supplied glue-laminated timber roof beams for the heart of the airport, the terminal building. The building is 112 m wide, 165 m long, 4,2 m high, and has a roof area of 25.000 m². With its timber roof construction, the terminal building will be a classic example of Norwegian architectural design. The building has employed glue-laminated timber beams similar to those supplied to the olympic stadiums, but the requirements imposed on architecture, design and craftsmanship will be even stricter. For the production of the gluelam beams, Moelven needed 3.000 cubic metres of whitewood, all comes from Forestia.

With 12 million passengers passing through the airport annually, this building will act as a permanent showcase for Norwegian timber technology and architectural design.

MOELVEN

Moelven is Europe's leading producer of glue-laminated timber. The production of gluelam timber structures is controlled by the Nordic Glue-Laminated Timber Board. Moelven's factories are equipped with modern production facilities for all types of gluelam timber structures. Large column-free sites with good crane capacity enables efficient handling and assembly of large units. With the new Moelven's "splicing" technique it is possible to split the beam structures into smaller units for transportation. These are then assembled on site. This means that larger buildings can be constructed and transport costs reduced. Assembly of the gluelam timber structures requires special know-how. Moelven employs its own well trained assembly teams, which provide greater assurance as far as quality, price and delivery time are concerned.

