



BARCOS vikingos y construcción con madera

En el periodo desde al año 800 al 1050 de C. Los nórdicos efectuaron una impresionante entrada en la escena europea. Aterrizaron con energía, aterrorizando a sociedades aburguesadas que estaban acostumbradas a la guerra pero no a las tácticas de los vikingos.

EMIL CHRISTENSEN

Sin embargo el contacto entre Escandinavia y el resto de Europa no era algo nuevo. Los descubrimientos arqueológicos muestran que el comercio y la influencia cultural podía remontarse varios milenios antes de Cristo. A pesar de ello, el área nórdica era un punto alejado y de pequeño valor económico y estratégico para Europa. El panorama cambia dramáticamente en el año 800. En el 793 el monasterio Lindisfarne de la costa Este inglesa fue esquilado por navegantes bárbaros y ya en ese momento se registran

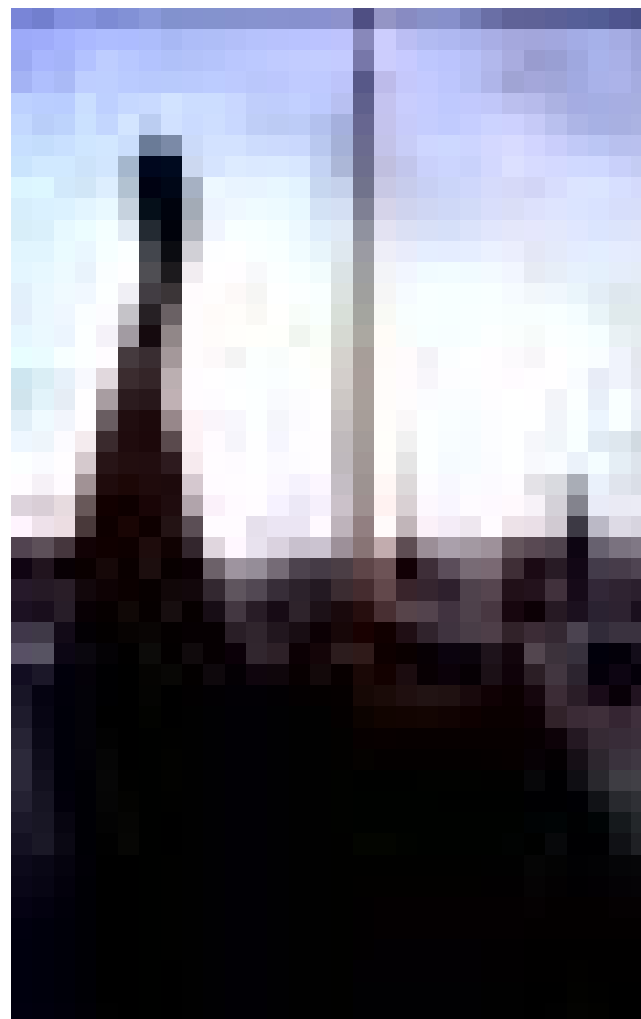
The Vikings ships and the wood construction

By Arne Emil Christensen

In the period from 800 to 1050 A.D., the Nordic peoples made their dramatic entry into the European arena. They stormed forth, terrorizing well-established societies which were accustomed to war, but not to the startling tactics of the Vikings. However, contact between Scandinavia and the rest of Europe was nothing new. Archaeological findings show that trade and cultural influence can be traced back several millennia B.C. Nevertheless, the Nordic area was a distant outpost with little political and economic value for the rest of Europe. This picture changed shortly before the year 800. In 793, the Lindisfarne Monastery on England's east coast was pillaged by foreign seafarers, and at the same time we find the first recorded reports of raids elsewhere in Europe. The chronicles and tales of

Dibujo original de Sverre Fehn

Reproducción de barco vikingo en Estocolmo



por primera vez las crónicas de las razias a lo largo de toda Europa; estos relatos y leyendas de los 200 años siguientes plagados de alarmantes informes sobre los vikingos. Sus barcos, navegando en pequeños y grandes grupos, atacaban todas las costas. Remontaban ríos de Francia y España, conquistaron la mayor parte de Irlanda y vastas extensiones de Inglaterra a la vez que lograban el control de las desembocaduras de los ríos de Rusia y la costa báltica. Hay relatos de razias en sitios tan alejados como el mar Caspio.

Las islas del Norte de Escocia desarrollaron una población acrisolada céltica-vikinga que se estableció en Islandia y Groenlandia.

La marcha hacia el Oeste les llevó hasta el fracasado intento de asentamiento en Norteamérica.

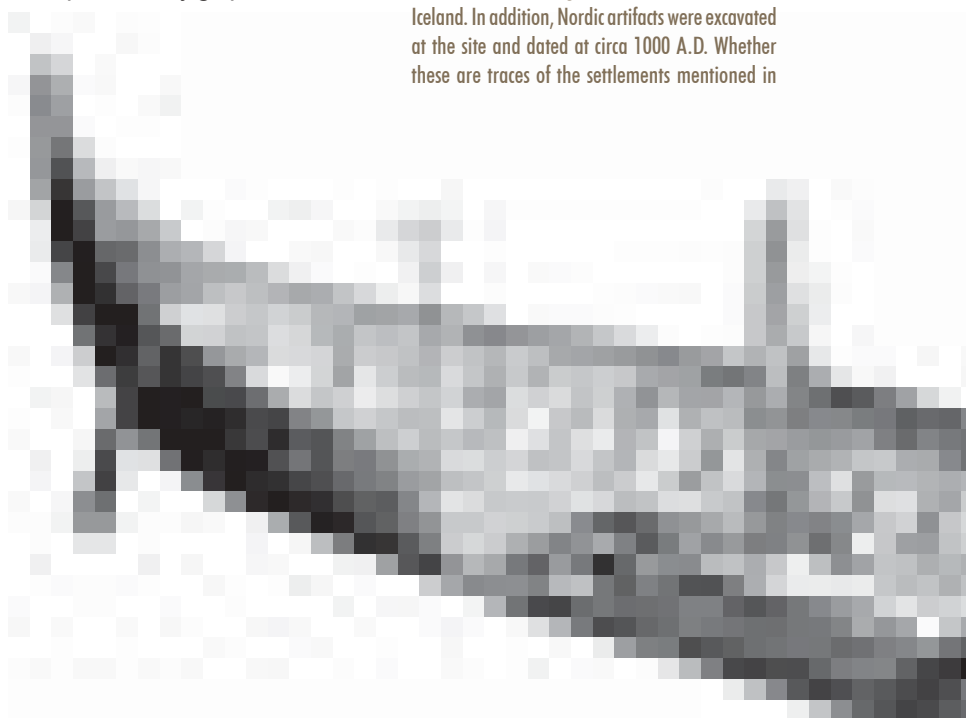
Alrededor del año 1000 la población de Islandia y Groenlandia descubrió tierra al Oeste y las crónicas nos hablan de diversos viajes que perseguían plantar el pie en la Nueva Tierra. Los conflictos entre los colonizadores y los indígenas o esquimales hicieron fracasar el intento.

Los propósitos de reseñar los asentamientos vikingos han llevado a resultados tan dispares como Labrador y Manhattan, si hacemos caso a las sagas islandesas. En 1960 Anne-Stine y Helge Ingstad encontraron un asentamiento primitivo en la costa Norte de Terranova. La excavación mostró que se trataba del mismo tipo de edificios encontrados en Groenlandia e Islandia. Los utensilios nórdicos que se extrajeron del asentamiento datan del año 1000 d. de C. Si se trata o no de los restos de asentamientos mencionados en las crónicas o de otros viajes de los que no tenemos noticia, es

imposible de asegurar. Sin embargo, los hallazgos prueban que los navegantes nórdicos realmente navegaron hacia América alrededor del año 1000 como se narra en esos relatos.

Ventaja táctica de los barcos vikingos

La flota escandinava contribuyó poderosamente a la superioridad táctica de los vikingos. Un conocido arqueólogo sueco ha escrito que los barcos vikingos eran los únicos barcos anfibios utilizados por fuerzas invasoras. Aunque se trate de una exageración, esto explicaría el secreto de la superioridad militar vikinga. Muchos de los relatos anales de sus ataques parecen apoyar esta teoría. Un rápido y feroz ataque desde el mar con barcos ligeros que no necesitaran de puertos ni muelles podía hacer accesible las costas más insospechadas y golpear de



forma rápida e implacable; esta era la táctica.

Las esferas de interés desarrolladas entre los vikingos daneses, suecos y noruegos -aunque de ramas independientes- a menudo participaban en acciones

the next 200 years are studded with alarming accounts of the Vikings. Ships, sailing in large as well as smaller groups, attacked all the coasts of Europe. The Vikings sailed up the rivers of France and Spain, conquered most of Ireland and large sections of England, and took control of areas skirting rivers in Russia and the Baltic coast. There are narratives of raids in the Mediterranean, and as far east as the Caspian Sea.

The islands north of Scotland developed a mixed Celtic-Norse population, and thriving societies were established on Iceland and Greenland.

The furthest westward drive ended with the unsuccessful attempt at founding a settlement in North America.

Around 1000 A.D., people from Iceland or Greenland discovered land to the west, and the sagas tell of several journeys including attempts to plant roots in the new land. Conflicts arose between these colonists and the indigenous Indians or the Eskimos, and the newcomers gave up.

Attempts at pinpointing the location of the Norsemen's settlement have led to such varied results as Labrador and Manhattan, in accordance with different interpretations of the Icelandic sagas. In the 1960s, Anne-Stine and Helge Ingstad found the site of early homesteads on the north coast of Newfoundland. Excavation showed these to be the same sort of buildings found on Greenland and Iceland. In addition, Nordic artifacts were excavated at the site and dated at circa 1000 A.D. Whether these are traces of the settlements mentioned in

conjuntas cuando los más famosos caciques se ponían de acuerdo.

Los suecos navegaban fundamentalmente hacia el Este, y controlaban las rutas, a través

de canales que se introducían en Rusia, al Oeste de Europa.

Grandes cantidades de monedas árabes de plata se han encontrado en Suecia y atestiguan un intenso comercio. Los daneses navegaron hacia el Sur, las tierras frisonas, Francia y el Sur de Inglaterra, mientras que los noruegos se dirigieron al Oeste, Noroeste y Norte Inglaterra, Irlanda, islas Orcadas, islas Shetlands y Féroes.

Los barcos no sólo eran necesarios para los ataques y el comercio, eran un prerequisite para una colonización exitosa, cuando familias enteras viajaban con todas sus posesiones hacia nuevas conquistas.

Los peligrosos viajes a través de los mares del Norte testimonian que los constructores de la época no sólo eran capaces de construir buenos barcos sino también sólidos refugios. La colonización se produjo cuando los navegantes descubrían nuevas tierras o cuando los hombres volvían de campañas militares o comerciales y extendían las noticias de las condiciones de vida que existían en ultramar.

En algunas regiones, los

vikingos parecen haber desplazado a los primitivos habitantes, como ocurre en el Norte de Inglaterra, lo que parece demostrar que se interesaban por la cría de ganado y empleaban la tierra poco para cultivar el grano como sus predecesores. Las excavaciones arqueológicas en haciendas vikingas y nuevos asentamientos parecen avalar esta hipótesis. Se han encontrado en haciendas, granjas y mercados locales utensilios de uso doméstico. Los restos testimonian la extracción de hierro en áreas de montaña y los hornos con amplios almacenes de leña nos hacen suponer la existencia de una floreciente industria de forja. Canteras donde se pulía la piedra para formar potes y piedras afiladas se han encontrado también y analizado.

1000 años de desarrollo

Las embarcaciones que se usaban para viajar a cortas distancias eran el resultado de miles de años de experimentación en los mares del Norte. Los carpinteros se esforzaron en construir embarcaciones ligeras y flexibles, adaptables a las fuerzas del mar y del viento - trabajando con estos elementos en vez de en su contra. El casco

de las sagas, or from other journeys which we have no record of, is impossible to say. However, the finds prove that Nordic seafarers really sailed to the North American Continent around the year 1000, as narrated in the Icelandic sagas.

The tactical advantage of the Viking ships

Shipbuilding in Scandinavia also contributed to the tactical superiority of the Vikings. A wellknown Swedish archaeologist has written that the Viking ships are the only seaworthy amphibious landing vessels ever to be used by invasion forces. Even though this is an exaggeration, it explains much of the secret of the Vikings' military superiority. Many of the accounts of Viking attacks appear to support this theory. The element of surprise was essential. A swift onslaught from the sea with light ships, which were independent of harbours - and could thus approach a coast where they were least expected - and beating a quick retreat before a counteroffensive could be launched; this was the tactic.

Spheres of interest developed between Danish, Swedish, and Norwegian Vikings - even though groups from all three nations often participated together when the most renowned chieftains set sail. The Swedes sailed mainly to the east, and they controlled the eastern trade routes via the waterways leading into Russia. Large amounts of Arabian silver coins in Swedish archaeological diggings testify to intensive trading. The Danes sailed to the south, to Friesland, France and Southern England, while the Norwegians headed to the west and northwest, to Northern England, Scotland, Ireland, the Orkneys, Shetlands, and Faroes.

The ships were not only necessary for raids and trade, but also a prerequisite for successful colonization, when entire families with all their possessions and livestock sailed away to new lands. The perilous voyages across the North Atlantic to the Orkneys, Shetlands, Faroes, Iceland and Greenland testify that the shipbuilders of the Viking age not only could build ships which were swiftsailing and capable of attacks in the North Sea area, but extremely seaworthy vessels as well. Colonization followed when seafarers discovered new land, or men returned from trading or raids and spread news of bountiful conditions abroad. In certain areas, the Vikings appear to have displaced the original inhabitants. In others, such as Northern England, it seems that the Norsemen's main enterprise was cattle breeding and they utilized land of little use to the indigenous graincultivating farmers.

Archaeological excavations both in the homelands of the Vikings and in their new settlements give more nuance to this picture. We have finds from homesteads, farms, and market places where lost or discarded articles tell of a common everyday life. Traces have been found testifying to iron extraction in mountain areas, where iron ore in bogs combined with ample firewood from forests to form

de los barcos vikingos se construía sobre una sólida quilla, que junto a una delicada curva en arco constituían el armazón principal de la 'vasija'. Tabla a tabla se iba cuajando todo el conjunto reforzado con clavijas metálicas. Los barcos vikingos eran remachados. Este casco protector era fuerte y flexible. Después de que el carpintero daba al cascarón la forma deseada, las costillas obtenidas con la curvatura natural de las ramas proporcionaban rigidez adicional. Para incrementar la flexibilidad, las tablas y costillas se encolaban entre sí. Soportes transversales en la línea de flotación añadían soporte lateral y unos rollizos suplementarios rigidizaban el mástil.

Los barcos navegaban cuando se aparejaba el mástil central. Existían barcos preparados para la guerra, de gran velocidad y gran capacidad de tripulación. También existían barcos con fines comerciales, donde la velocidad era menos importante. Estos tenían complementos para aumentar la carga. Los barcos comerciales no tenían mucha tripulación, y estaban más preparados para la navegación que los militares.



the basis of a flourishing industry. Quarries where soapstone was gathered for pots and exceptionally fine whetstones have also been found and analyzed. In some fortunate circumstances we have found ancient agricultural fields in areas later left to nature. In such places we can find the piles of stones once painstakingly cleared away from fields, and with enough care, we even uncover the furrows left by Viking ploughs.

1000 years of development

The Viking ships were clinchbuilt. The ships used for travelling to distant shores were a result of a thousand years of experience in the Nordic area. Shipbuilders strove to construct lightweight and flexible vessels, pliant to the forces of sea and wind - working with the elements instead of against them. The hull of the Viking ships is built on a solid keel, which together with a finely curved bow, forms the backbone of the vessel. Strafe after strafe was fitted to keel and stem and these were bolted to each other with iron rivets. This hull shell provided strength and flexibility. After the shipbuilder had given the shell its desired shape, ribs made from naturally curved trees were fitted and these gave additional strength. To increase flexibility, strafes and ribs were bound together. Cross supports at the waterline supplied lateral support, and extra solid logs braced the mast. The ships sailed were square-rigged on a midship mast. In a calm, or against a strong headwind, the crew could man the oars.

As the Viking period progressed, different types of ships were developed. There were ships intended for battle which were built for speed and a large crew. There were also ships built for commercial trade, where speed was less important. These had a greater girth to permit more cargo. Trade ships did not have a large crew, and they were better suited for sailing than for rowing.