

EDIFICIO GENERAL DE SERVICIOS DEL PARQUE POLIGONO AEROPUERTO (SEVILLA)

MANUEL FONSECA GALLEGO. ARQUITECTO (TRAGSATEC)

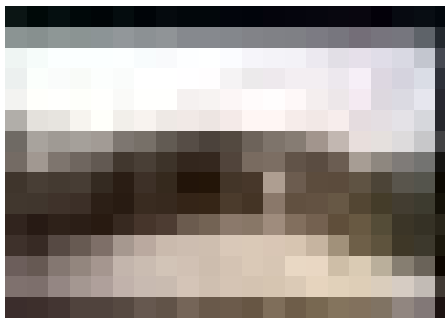


El edificio se construye por la necesidad de dotar al parque de instalaciones de mantenimiento, para lo cual contendrá las siguientes dependencias:

- Sala de espera
- Oficina
- Almacenes
- Garajes
- Aseos

Puesto que la intención principal consiste en integrar el edificio completamente en el entorno, se opta por un volumen sencillo de planta circular y volumen cónico donde la distribución resulta clara y funcional al crear un patio interior alrededor del cual se sitúan las diferentes dependencias que forman al mismo tiempo un eje en planta marcado por la entrada y los aparcamientos al fondo. La sala de espera y las oficinas se sitúan en el lateral izquierdo próximo a la entrada, mientras al otro lado de la misma están los aseos, duchas y vestuarios. Ambas franjas de construcción van rematadas al fondo por almacenes, que en el caso de las oficinas podría convertirse en archivo.

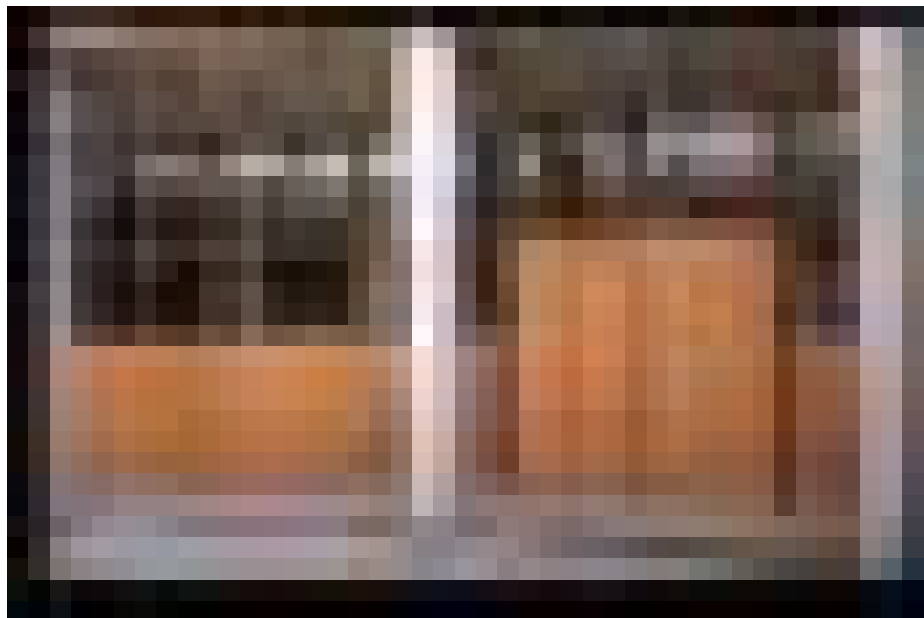
Al exterior la imagen de integración se consigue mediante la construcción de cubierta ajardinada, percibiéndose levemente su volumen por la altura del edificio, la cual se reduce a la



mínima e imprescindible para la utilización del mismo, pero identificándose claramente por la estructura de madera que cubrirá el patio interior.

El aspecto que presenta el edificio al exterior contrasta claramente con su interior, ya que desde la misma puerta de entrada se permite contemplar el patio, donde los materiales que se emplean son más modernos, tecnológicos y elaborados pero de fácil construcción: tableros de madera especialmente tratada para exteriores, paneles y piezas especiales de acero galvanizado y cristal, todos ellos montados y diseñados especialmente para este espacio. Los acabados son los mismos materiales estructurales, recubiertos de algún material diferente en aquellos lugares donde se necesita una pequeña adaptación a la función que en las diferentes dependencias deba realizarse

El cerramiento y puertas de las distintas dependencias se realiza prefabricado con una especie de "sandwich" compuesto por tablero baquelizado de 10 mm. de varios tonos al exterior, aislamiento con núcleo central de poliestireno extruido de 6 cm. y tablero DM DE 22 mm. encerado al interior, montados sobre



bastidor de tubo de acero galvanizado, al igual que las puertas y tabiquerías interiores que llevarán doble tablero DM en sustitución del tablero baquelizado.

La estructura de cubierta se realiza en madera aserrada de pino tanalizada con herrajes de acero galvanizado. El canto de la corona circular se remata con piezas de Iroko de 20 mm. y el acceso se conforma con traviesas de ferrocarril atirantadas adaptadas a la pendiente del talud, conteniendo las tierras laterales del mismo.

PARQUE PERIURBANO POLIGONO AERO-PUERTO (SEVILLA)

Autor: Manuel Fonseca Gallego (Arquitecto) - TRAGSATEC-

Colaboradores: David Caballol Bartolomé (Arquitecto Técnico) -TRAGSATEC-

Promotor: Delegación de Medio Ambiente, Parques y Jardines (Ayuntamiento de Sevilla)

Situación: Parque polígono aeropuerto (Sevilla)

Fecha de proyecto: 1998

Fecha final de obra: 1999

Superficie útil 352,34 m²

Superficie construida: 376,68 m²

Presupuesto: 27.208.171 Pta.