

Feria

Interforst

2002

La feria Interforst tendrá lugar en Munich los días 3 a 7 de julio de 2002.

El principal objetivo de Interforst es la cadena de producción de la madera, desde la corta, pasando por su transporte, hasta el procesamiento de la misma, asegurando la calidad en todas sus fases.

Otro tema es el aprovechamiento. La demanda sigue creciendo (un 36% en los últimos 25 años según la FAO) y en Europa el aprovechamiento se encuentra por debajo del volumen que crece cada año, con grandes reservas en bosques privados de pequeñas empresa agrícolas. Aquí surge el problema de la adaptación de las tecnologías más recientes de corta.

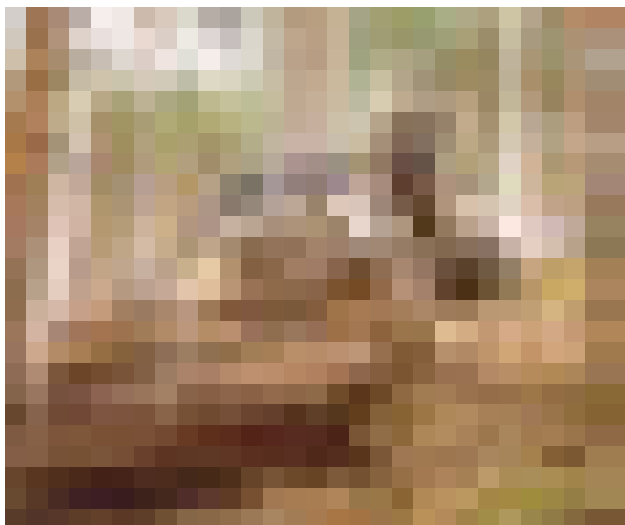
Las novedades pasan por bajar la carga física y el elevado peligro de accidente de las motosierras. Se está tendiendo a la corta mecanizada con el lema 'el pie no toca el suelo ni la mano la madera'. Pero la mecanización tiene también sus inconvenientes: el conductor del vehículo pasa sentado en su procesadora hasta 12 horas al día, seis días a la semana. Los contactos sociales escasean y la responsabilidad de manejar una costosa máquina en condiciones de terreno escabrosas,



PROCESADORA



PROCESADORA DE CADENAS



SKIDDER



RETROARAÑA CON CABEZAL PROCESADOR

elevada.

Con estos sistemas se está tendiendo a técnicas menos hostiles para el bosque. No obstante el escepticismo frente a la mecanización forestal es grande, incluso en círculos profesionales. Se reprocha que los requerimientos económicos van a costa de los aspectos ecológicos y sociales. Eliminar esa imagen negativa sigue siendo un proceso laborioso e interdisciplinar.

Para la corta se han desarrollado cosechadoras *harvester* sobre ruedas y *forwader*. Con el desarrollo de autocargadores especiales, la tecnología *harvester* puede aplicarse por primera vez en pendientes más pronunciadas (antes su aplicación se limitaba a pendientes de un 35%) Las *harvester* tradicionales con orugas pueden trabajar en terrenos con hasta 60% bajo condiciones favorables.

Las patas como medio de desplazamiento tienen una historia milenaria. Biólogos y técnicos han intentado el control del andar en ejemplos como la langosta y el cangrejo

de río. La primera *harvester* basada en esta tecnología se presentó en 1995 pero todavía se encuentra en fase de prototipo.

Los vehículos híbridos están muy extendidos en trabajos de construcción de regiones alpinas y se conocen como excavadoras móviles. Estas máquinas pueden trabajar también en pendientes de hasta un 60%. Aprovechando esta capacidad, se han equipado las cosechadoras con los grupos *harvester* correspondientes, reesultando vehículos híbridos, como alternativas a las *harvester* orugas. El sistema *harvester* preponderante en la actualidad como cosechadora y procesadora y el *forwader* como máquina de movimiento se han acreditado en zonas transitables siendo hoy en día una solución estándar.

Para el transporte de la madera se utiliza maquinaria alternativa como los cables. La combinación de *harvester* y cable es un desarrollo relativamente nuevo con una elevada rentabilidad