

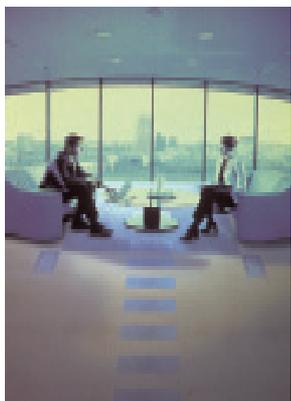


PRODUCTOS

## Nuevos productos de Gabarró

Karelia wood Flooring presentó en la pasada feria Domotex Saima I Design, un parquet flotante de 14 mm de espesor. La última capa es de 3,5 mm. La capa intermedia, de 8,8 mm, es de abeto finlandés de crecimiento lento cuyo movimiento es excepcionalmente bajo y proporciona una gran rigidez. En cada lado de la lama va una unión machihembrada. La capa inferior es de chapa de abeto de 2,0 mm de espesor. Las medidas de las lamas son: 1200, 600 y 300 mm de largo, 150 y 300 mm de ancho y 14 mm de grueso. Se instala en flotante y se encola por la ranura. Tiene una dureza de 3,8 en la escala de Brinell. Gracias a su composición este suelo permite colo-

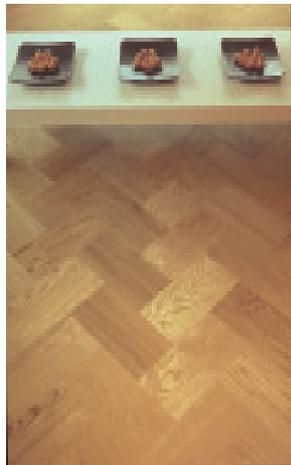
SAIMA



carlo de hasta 15 maneras diferentes. Existen dos gamas diferentes: Saima Classic y Saima Elegant. Dentro de los productos Karelia, que representa Gabarró, se presenta el acabado 'silky' que proporciona un color y un matiz natural a la superficie del parquet. El producto no contiene formaldehído. Finalmente Gabarró presenta un nuevo tipo de suelo laminado denominado 'Globart'. Se trata de un suelo para usos comerciales. Es un pavimento que permite variedad de diseños y diversas combinaciones. GlobArt Systems se presentó en la pasada feria Decotec (Madrid, mayo 2002)



CABARRÓ HERMANOS S.A.  
TEL. 93-748.48.38



SAIMA



## Equipamientos para playa de Polanco

La Junta de Andalucía a confiado al Grupo Polanco el Mobiliario Urbano de sus playas por cuarto año consecutivo. Con una inversión que ronda los 3 millones y medio de Euros (unos 600 millones de pesetas). Comprende 16 módulos de vestuario, 39 de salvamento, 52 de aseo, 44 de información y 16.000 metros lineales de pasarelas para acceso a la playa.

Se ha elegido este equipamiento por lo bien que se integra en muchas playas gracias a la diver-

sidad del catálogo: puestos de información, módulo de salvamento, torres de vigilancia, bares, aseos, duchas, lavapiés, chiringuitos, pérgolas, kilómetros de pasarelas, etc... Estas construcciones de transporte cómodo y en su mayoría ya armadas, tras su descarga en obra quedan prácticamente preparadas para su uso. Toda la madera está tratada con doble vacío **A**

