



## El puente de troncos más largo en Europa Central

Entre St Panaleon y Erla [Austria Inferior)



La región austriaca Mostviertel se ha enriquecido con una nueva efemérides. En el camino de bicicletas en la riera del Danubio se ha construido el puente de troncos más largo de Europa central (cerca de 100 metros): es de madera y se encuentra sobre el canal del Inn.

El puente es una construcción de cuerda y sirve para el tráfico de bicicletas y peatones.

La construcción tiene marcas arquitectónicas atractivas. Desde lejos se pueden ver los pilares en cuales hay hojas de acero para la rigidización de la construcción. Un gran cartel indica el

nombre de los pueblos donde está el puente : St Pantaleon de Erla y la región donde pertenece: Mostviertel. El puente de maderatiene varias funciones a la vez.

Es un paso seguro para los cerca de 70.000 ciclistas que anualmente pasan sobre el canal de 100 metros de anchura. Gracias a las tablas de información losturistas reciben muchas instrucciones sobre la región y curiosidades sobre cultura y gastronomía. El puente gracias a su vista atractiva ha venido a ser la puerta de la región Mostviertel.

El cálculo y la ejecución de la obra la

realizó la firma Unegg & Duscheck Timber Force Holzkonstruktionen OEG. Los fabricantes están con justa razón orgullosos de su obra, pues es un buen ejemplo del arte de ingeniería. Se realizó junto con el ejército austriaco (Bundesheer) con el lema Planeamos lo que construimos y construimos lo que planeamos.

### Algunos datos técnicos del puente:

Utilización: puente para el tráfico de peatones y ciclistas para la ampliación





de la red de caminos de bicicleta.

**Carga útil:** 4,0 kN /m<sup>2</sup> (400 kg/m<sup>2</sup>)  
según la norma austriaca ONORM B 4002

**Construcción:** Una construcción de dos apoyos con tensores inclinados y columnas en la forma de letra H  
El modo de la construcción: puente de cordaje TIMBER FORCE, y con construcción de troncos de madera.  
La fundación: fundación profunda de pilares

Dimensiones: largo total: 87,80 m

Envergaduras separadamente: 4 x 12,50 m y 1 x 37,50 m

Envergadura máxima: 37,50 m

Anchura: 2,50 m

La altitud de los pilares: 13 m

La profundidad del agua: 8 m

Materiales de la construcción:

Cantidad 170 m<sup>3</sup> troncos alerce y abeto

150 m<sup>3</sup> vigas alerce y abeto

320 m<sup>3</sup>

Elementos de acero:

Categoría de a calidad: St 37

Cantidad: = 9 100 kg



Medios de unión: 4,6 galvanizado

Cantidad: = 2500 kg

Plancha de meta para la protección estructural: -240 m<sup>2</sup>

Utilización de energía: 2.100 kWh

Dr. INGENIERO **ATTILA NAGY**

NAHARKA@MATAVNET.HU

FOTOS: TIMBER FORCE

