



## Bicicletas de madera



Desde su invención, hace 200 años, la bicicleta ha conocido los más diversos formatos y materiales. Los primeros velocípedos eran de madera pero con los años fueron sustituidos por el acero. En nuestros días, en los que la ligereza y resistencia son fundamentales, en la bicicletas de carreras se han introducido materiales más exóticos como la fibra de carbono y el titanio. Pero cuando el único criterio es la belleza de la forma, la madera puede ocupar de nuevo un lugar. Una firma portuguesa acaba de lanzar una colección limitada de bicicletas con bastidor de madera contrachapada.

El proyecto Xylon proviene precisamente de la oportunidad de innovar y diferenciarse en el segmento de la bicicleta de paseo, tras un riguroso análisis y estudio en los campos histórico, de diseño y tecnológico de las bicicletas.

El proyecto ha estado caracterizado por el análisis de la bicicleta, tanto como medio de transporte como objeto cultural, pero no ha estado exento de un entusiasmo y una actitud de culto hacia el objeto.

La idea de desarrollar una bicicleta de madera no es sólo una excelente oportunidad para los diseñadores sino una ocasión para adaptarse a los cambios tecnológicos asociados al proyecto.

La madera se ha usado durante siglos en construcción, barcos, puentes, muebles, etc. Sus cualidades son

reconocidas principalmente por su carácter natural: sus dibujos sinuosos, su superficie y textura microporosa y su calidez que caracterizan a la madera como un material único. Incluso cuando se la corta, se le da forma y se le aplica un acabado, mantiene su carácter esencial. Aparte de sus características visuales hay que añadir su magníficas propiedades mecánicas, especialmente su resistencia a la flexión y la absorción de impactos. Por eso, mediante la introducción de innovaciones en el diseño y concepción, un vehículo de madera, además de resultar funcional, se convierte en un placer. Reconociendo estas cualidades inherentes a la madera, el equipo de Xylon Bikes exploró el potencial de este material en ejemplos previos como el hidroavión de Howard Hugues (ver Boletín nº 230 - jul/ago 2004) que desarrolló una serie de estructuras dinámicas que ahora han hecho posible los bastidores de madera de estas bicicletas, manteniendo al mínimo las piezas metálicas.

Los bastidores se construyen a mano

### Klassic


El bastidor Klassic ha sido concebido principalmente para un estilo de pedaleo confortable y relajado. El estilismo toma su inspiración en la cultura surf californiana de los años 40, buscando la integración de lo divertido y lo relajado de las playas soleadas.

El bastidor es una recuperación de elementos de un estilo perdido en cuanto a imagen y carácter.

siguiendo las especificaciones de adhesivos, contrachapado aeronáutico y madera de frondosas, cada una de ellas escogida por su belleza natural y sus propiedades mecánicas.

El resultado de esta atención al detalle tiene como consecuencia que cada bicicleta es una pieza única.

El resto de materiales son aluminio estructural y acero inoxidable en las uniones.

Un diseño comprometido remata el concepto global. La respuesta de este acercamiento multifuncional a la bicicleta son las Xylon Bikes 

[HTTP://WWW.XYLONBIKES.COM/](http://www.xylonbikes.com/)



#### Cell

El bastidor celular que trata de romper la geometría estándar de los cuadros tradicionales, con unas formas muy lejos de las experiencias tradicionales, si bien se aprovecha el mismo perímetro de la Klassic. La idea de un bastidor perforado evoca los principios de la biónica tomando una forma de la naturaleza, en este caso de la estructura anatómica microscópica de la madera. Aquí es presentada en forma de células más o menos organizadas, lo cual permite resistencia a la vez que da ligereza al material. Con esta diferente aproximación al diseño se aprecia especialmente la exclusividad del diseño.

#### Oll

El bastidor Oll trata de enfatizar el movimiento y la ligereza a través de la elegancia y la dinámica de sus curvas. La liviana estructura proporciona un nuevo e inesperado ritmo visual mientras que los componentes metálicos proporcionan rigidez a la bicicleta. La idea de eliminar las interferencias visuales con los cables de los frenos y marchas propició que éstos se pasaran por el interior del bastidor proporcionando una apariencia más clara y resaltando la superficie y la belleza de la madera.





# diseño



## Sinergia

El objetivo de Sinergia es mostrar un nuevo acercamiento a la construcción de bastidores, demostrado no sólo por este estilo orgánico sino también por su geometría.

Aquí se demuestra la multiplicidad de posibilidades de la madera y este concepto es magníficamente plasmado por la suavidad y la libertad de diseño.

Este bastidor para ruedas de 20 pulgadas es una solución compacta para bicicletas urbanas.







# Locos por las bicis

