

LA ALCAYNA, MURCIA

MARQUESINA PARA CENTRO DE HIPICA

El proyecto forma parte de las instalaciones de un nuevo centro de hípica, situado a 9 km de la ciudad de Murcia.

El paraje frente a la marquesina es un valle mediterráneo maravilloso, con unas vistas privilegiadas hacia el este.

La marquesina se proyecta como una estructura óptima, ligera y racional.

Las premisas del proyecto son:

- Incorporar la marquesina como una mejora a las gradas existentes. Estas gradas están realizadas en hormigón visto, con una geometría marcadamente lineal, ordenadas en diferentes niveles aterrazados.
- Realizar una intervención lo menos agresiva y destructiva posible con respecto a las preexistencias construidas.
- Realizar una solución estructural en voladizo, de tal forma que se evitaran pilares que molestasen la visión del espectador, y alcanzar la máxima longitud de vuelo y superficie de protección.
- Toda la estructura se ha de realizar a partir de unas vigas de madera estructural con una escuadría 32x16 cm o múltiplos sucesivos.

La cubierta se resuelve con planchas de policarbonato celular blanco que permite el paso de la luz, y ofrece una buena protección de las inclemencias del tiempo. El programa comprende el graderío y una pequeña zona de cafetería.

La solución estructural adoptada se resuelve con dos pórticos diferentes según el programa que acoge cada uno. La zona de cafetería se resuelve con una gran viga de 10 metros de luz y escuadría 64 x 12.

El resto de pórticos, hasta 7 unidades, resuelven la cubierta de la zona de graderío, mediante una marquesina con un vuelo de 7 metros.

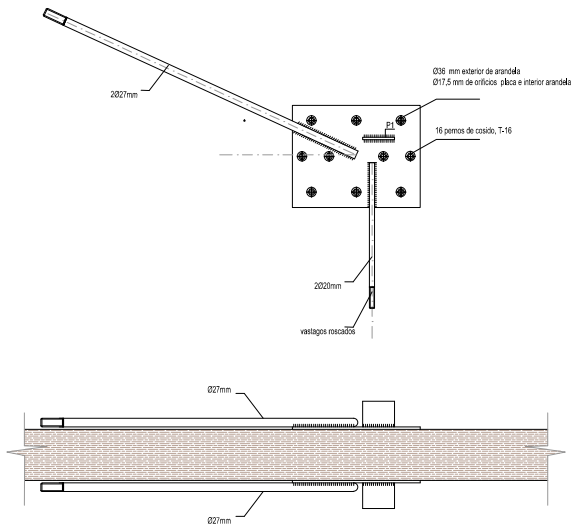
Dicha marquesina es una gran superficie horizontal, ligera, translúcida, que protege una superficie de 342 m², proporcionando una sombra homogénea.

La solución estructural del pórtico tipo es una ménsula atirantada, compuesta por un pilar y una ménsula articulada.

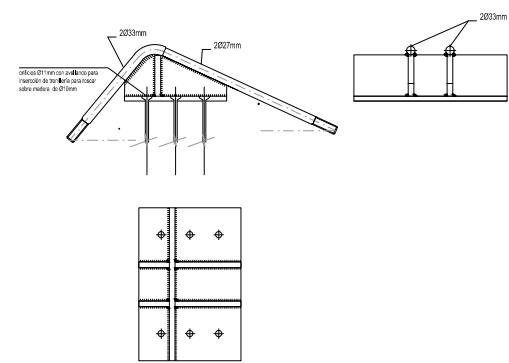
La hipótesis de partida para el cálculo estructural es un pilar y un dintel articulado entre sí, resolviendo los esfuerzos estabilizadores (contra la succión-depresión de aire, peso propio y carga de nieve) con un atirantado mediante redondos de acero galvanizado y tensores. Todos los encuentros y nudos estructurales están diseñados ex profeso, conformados en chapón de acero galvanizado en caliente.



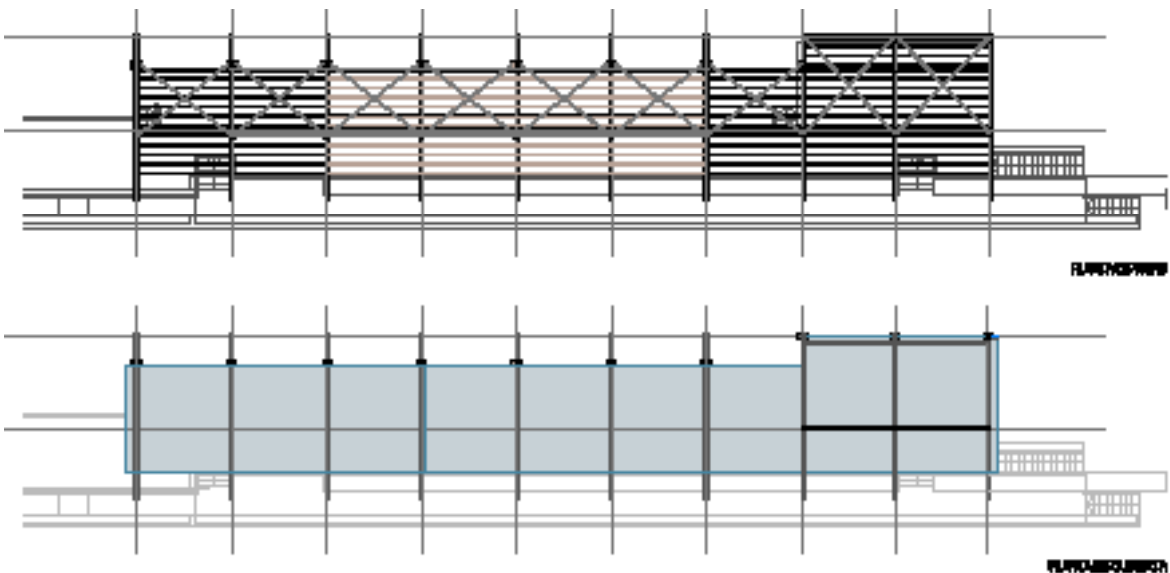
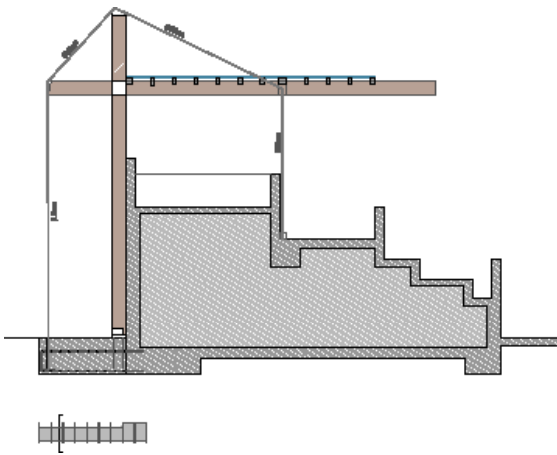
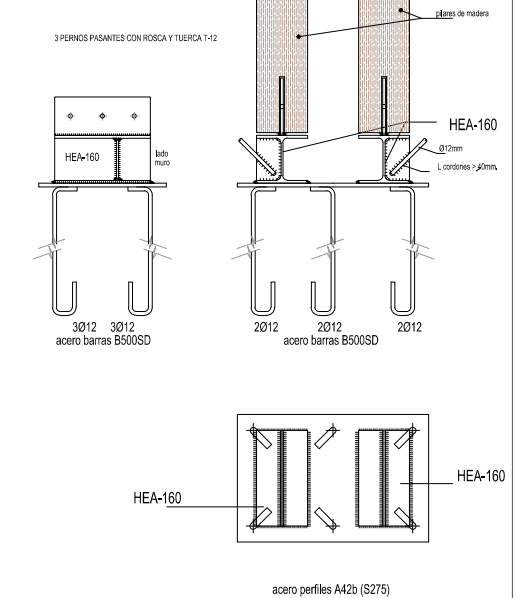
DETALLE 1



DETALLE 2



DETALLE 4



PROYECTO

DETALLES TECNICOS DE LA ESTRUCTURA

Madera empleada: Laminada de abeto, resistencia GL 24, uso estructural.

Sección base 3200 x 1600 mm

Pilares: dos escuadrías de 3200 x 1600 mm, equidistantes, empresillados de madera.

Vigas: escuadría de 3200 x 1600 mm.

Entrevigado: escuadría de 800 x 1600 mm.

Barras tensoras: diversos diámetros según solicitudes, acero galvanizado F15T37 calibradas.

Cubierta: Placas de policarbonato celular blanco opal, de doble celda de 16 mm de espesor, pendiente mayor o igual al 1,0 % ▲

FICHA TECNICA

Empresa constructora: Maderera Ilicitana, S.L.

Asistencia técnica al diseño a Maderera Ilicitana, S.L.

Arquitectos Ángel Luis Rocamora Ruiz /Alexandre

Marcos Olivares

Situación: La Alcayna. Murcia

Promotor: Aparcamientos la Fuensanta, S.A.

Ingeniería para la asistencia al diseño:

Miguel F. Candela Giménez

Arquitecto Autor gradas: CMMP Arquitectos, S.A.





ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΑΓ

