



Contenedores de Tablero Contrachapado

En Inglaterra la firma Rolls-Royce está utilizando contenedores de tablero contrachapado para el transporte de toda la maquinaria fabricada para exportación.

El tablero de la marca Cresta es de 6 mm. de grosor, de calidad exterior y tratado con antisépticos.

Los contenedores, que van paletizados, llevan un fondo constituido por un «sandwich» de tableros con tiras del mismo colocadas de canto, cuya función es absorber vibraciones. El grado de absorción depende del grosor del «sandwich». Aunque la amortiguación se podría hacer con otros materiales, este sistema permite aprovechar recor-

tes de tablero, que en otro caso serían desperdicios.

Las paredes y el techo van formando un todo, que se une mediante ganchos al fondo. De este modo se puede retirar el contenedor por arriba, sin necesidad de destruirlo, para sacar el contenido. Exteriormente llevan unos listones metálicos con argolla para sujetarlos a la grúa que los mueve. En su interior se colocan topes con forma para impedir el movimiento del contenido. Los topes se componen de dos tableros de 6 mm., entre los que va una tabla de madera de pino de 50 mm. La superficie de contacto con la máquina

va recubierta con una almohadilla de poliéster. La forma se les da mediante aserrado. Para conseguir una forma perfectamente adecuada al contenido se utiliza un sistema fotográfico mediante una cámara, que pesa 47 Tm., se fotografían a tamaño natural los planos de las secciones de la maquinaria que se ha de transportar. Algunos tienen hasta 2,70 x 2,70 milímetros. Los fotografías se pasan después a la superficie especialmente preparada de un tablero, que se corta para que sirva de plantilla.

(Resumido de «VACO Timber Review», núm. 19.)