



# diseño

## UN ENCARGO PARA EL DISEÑADOR ANDY MARTÍN

### Un encargo para el diseñador Andy Martín

El arquitecto y diseñador londinense recibió a finales de 2010 el encargo de Thonet para desarrollar una bicicleta siguiendo los sistemas artesanales de curvado de la madera de haya utilizados por Thonet en sus muebles de los años 1930.

Martín presentó tres prototipos en 2012, entre los cuales se escogió éste por su belleza, su mayor sencillez y por adecuarse mejor a los sistemas de fabricación mencionados.

### Estructura de la bicicleta

Como la mayoría de las bicis, la Thonet está formada por el bastidor y la pieza delantera que se unen entre sí a través de una articulación.

El bastidor tiene forma de rectángulo descuadrado con un saliente que realiza el apoyo a la pieza delantera, la cual está constituida por el manillar, la horquilla y rueda delantera.

Por su parte el bastidor recibe en su parte superior opuesta al manillar el sillín unido con barras metálicas.

El bastidor se bifurca en la zona de la rueda trasera para formar la horquilla que aloja el eje de ésta volviéndose a unir en la parte horizontal

inferior donde se sitúa el disco de los pedales.

En la parte inclinada próxima a la rueda delantera, el bastidor se curva en paralelo al arco de ésta para ascender finalmente en vertical para resolver el encuentro con la pieza delantera. Este encuentro se realiza quedando el bastidor en medio de las dos piezas de la horquilla mediante un herraje que conecta los tres perfiles.

Todos los bordes del bastidor están curvados para asegurar la continuidad del perfil de haya. Continuidad que solo se rompe en los dos extremos de la bifurcación (donde se abre y donde se cierra) cuyas juntas se resuelven mediante una unión micro-dentada.

En todos los casos se trata de un perfil de madera de haya mazica de sección circular.

Se curvan, al vapor, sobre un molde de forma especial constituyendo un sistema de fabricación low tech según los deseos de la empresa.

### Pocas prestaciones

La bicicleta es de piñón fijo aunque está equipada con varias conexiones de transmisión intercambiables. No

tiene frenos.

El sillín es también de madera y viene montado con dos varillas amortiguadoras.


Su precio aproximado son 70.000 dólares.

Se trata de una edición limitada, es definitivamente de exhibición y solo para ricos, pero abre caminos interesantes para el diseño.

### Uniones de diseño especial

Todas las uniones y articulaciones son de diseño especial y son de titanio.

Los ejes están integrados en la propia rueda.

Éstas tienen tres radios y son de fibra de carbono HED H3 





# diseño



